

Le parcours prévu

Écrit par
Samedi, 23 Mai 2009 18:21



Le parcours prévoyait initialement la descente du continent Américain côte ouest, de l'Alaska jusqu'à Ushuaïa...

mais nous ne pouvions laisser de côté New York et le Québec dans le nord (aussi car l'achat des voitures était plus simple dans la partie Canadienne francophone). Dans le sud, on s'est aussi dit que l'Argentine et le Brésil ne pouvaient être évités. Ca donne alors un parcours un peu ambitieux notamment concernant le kilométrage.

Par contre, si nous le respectons, cela nous promet beaucoup de belles choses à découvrir. Et pourquoi ce parcours, et pourquoi ce voyage ? surement l'envie d'un road trip à l'échelle d'un continent et le seul à peu près praticable, excepté l'Europe, est le continent américain. Il est d'autant plus intéressant qu'il offre tous les contrastes, du désert jusqu'à la forêt équatoriale, des montagnes et glaciers aux mers turquoises, des habitants hyper occidentalisés aux tribus originelles.



L'idée est venue un soir comme un défi, peut être parce que Willy n'était jamais aux RDV à l'aéroport pour les précédents voyages ⁸ et aussi parce que la route de Michel Strogoff en Sibirie n'offrait pas les mêmes atouts. Le parcours a été fait aussi en fonction du choix du moyen de locomotion, en l'occurrence la voiture, qui nous permet de nous déplacer facilement partout (même si c'est pas très écologique!).

Le parcours prévu

Écrit par

Samedi, 23 Mai 2009 18:21



Le parcours + la voiture apporte son lot de difficultés :

- la voiture est un moyen de locomotion assez dangereux (surtout quand les routes sont mauvaises) et assez lents sur les longues distances.
- le parcours présente des étapes longues et fastidieuses sans aucun intérêt (ni humain, ni autre).
- Certaines étapes seront particulièrement difficiles (routes mauvaises, altitude, pluies).
- Le passage de l'Amérique centrale vers l'Amérique du sud n'est pas possible par la route (frontière entre le Panama et la Colombie). Nous devrons passer les voitures par bateau (en RoRo sur un cargo) et nous par avion sur le trajet espéré Panama - Equateur.
- Les assurances des voitures ne sont pas universelles (à partir du Mexique, il faudra prendre des assurances particulières).



Le parcours prévu

Écrit par

Samedi, 23 Mai 2009 18:21

{jcomments on}